

Regional transportplan for Vestland 2022 - 2033

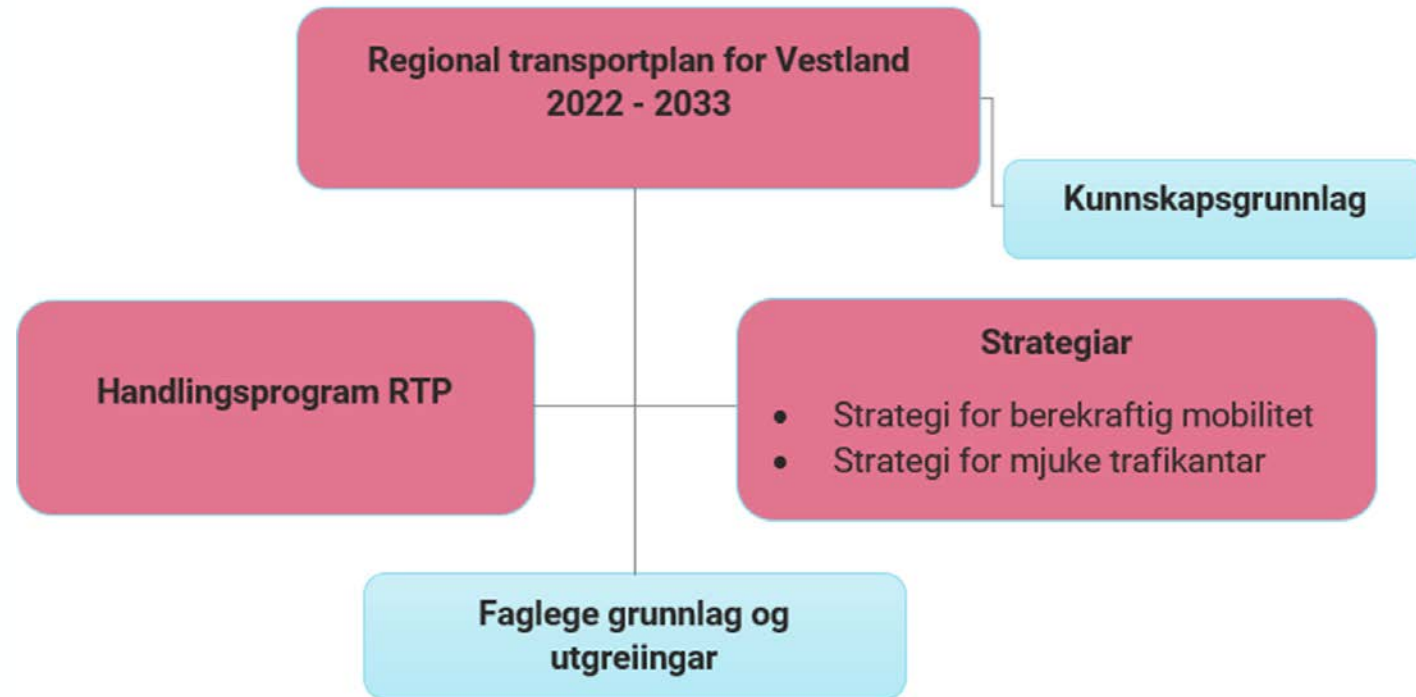
Kva er Regional transportplan?

Fire delar

- Regional transportplan
- Strategi for mjuke trafikantar
- Strategi for berekraftig mobilitet
- Handlingsprogram (strategisk del og utviklingstiltak)

I tillegg

- Kunnskapsgrunnlag
- Faglege grunnlag på ulike tema
- Utgreiingar
- Høyringsrapport



Regional transportplan

Innhald

1. Innleiing
2. Hovudmål
3. Sentrale utviklingstrekk
4. Plantema
 1. Fylkesvegnettet
 2. Mobilitet og kollektivtransport
 3. Miljøløftet
 4. Finansiering
 5. Nasjonale ansvarsområde
5. Økonomiske rammer og prosessar



Høringsfrist
12. september
2021

Regional transportplan Vestland 2022–2033

Høringsframlegg

Hovudmål

Vestland skal ha eit trygt, effektivt og framtidsretta transportsystem som legg til rette for klima- og miljøvenleg mobilitet og berekraftig samfunnsutvikling





Plantema: Fylkesvegnettet

- Veksten i forfallet på fylkesvegnettet skal stoppast
- Fylkesvegnettet skal vere opent og trygt å ferdast på.
- Fylkesvegnettet skal vere sikra og tilpassa framtidige klimaendringar



Plantema Mobilitet og kollektivtransport

- Vestland skal ha eit velfungerande og berekraftig mobilitetssystem for innbyggjarar og samfunn
- Fleire skal velje å gå, sykle eller nytte kollektivtransport i staden for bil



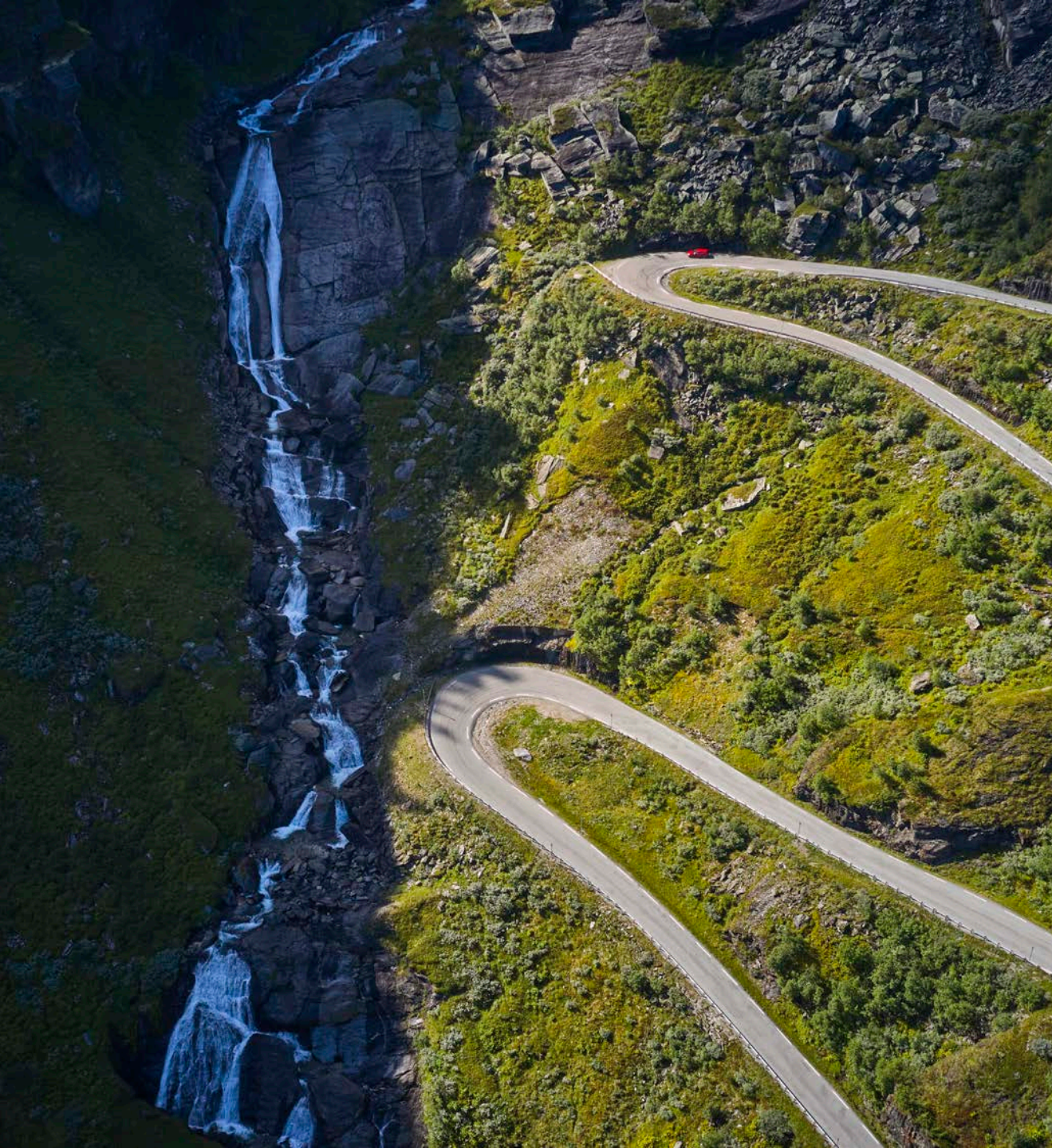
Plantema: Miljøløftet

- I Bergensområdet skal klimagassutslepp, kø, luftforureining og støy reduserast gjennom effektiv arealbruk og ved at veksten i persontransporten vert teken med kollektivtransport, sykling og gange (Nullvekstmålet)



Plantema: Finansiering

- Vestland skal ha ei økonomisk berekraftig forvaltning av samferdselssektoren som gir størst mulig samfunnsnytte



Plantema: Nasjonale ansvarsområde

- Vestland skal ha ein tilfredsstillande standard og tryggleik på riksveg og banenettet og på farleier

Viktige moment i planen

- Vi skal sikre mobilitet til alle innbyggjarar
- Vi skal legge til rette for klima- og miljøvenleg mobilitet
- Vedlikehald skal prioriterast over nybygg
- Ny teknologi skal hjelpe oss å nå måla
- Gjennom Miljøløftet skal vi styrke kollektivtransporten si rolle i byområdet
- Vi skal sikre meir samferdsel for pengane – og meir pengar til samferdsel
- Synleggjer prioriteringar innan statleg infrastruktur for Vestland



Vedtatt av
fylkestinget
desember 2021

Regional transportplan Vestland 2022–2033

Nokre føringer i Regional Transportplan

- Tiltak som støtter opp under nullvisjonen og bidreg til betre trafikktryggleik skal prioriterast. Særleg sentralt er tiltak som kan reducere møte- og utforkøyringsulykker og ulykker med mjuke trafikantar.
- For sykkelinfrastruktur skal det leggjast vekt på reiser med potensiale for store reisestraumar, samt målpunkt for barn og unge.
- Utbetring av eksisterande veg skal i utgangspunktet prioriterast føre nybygging.
- Det skal særleg leggjast vekt på tiltak som reduserer forfallet, og som reduserer behov for framtidig drift og vedlikehald.
- Det skal leggjast vekt på å få meir for pengane gjennom samordning, porteføljestyling og meir effektiv prosjektutforming
- Vestland skal vere pådrivar og iverksette låg- og nullutsleppløysingar innan mobilitetstenester, gjennom offentlege innkjøp og innføring av nye teknologiske løysingar
- Ved knutepunkt- og haldeplassoppgraderingar skal enkle bytte, universell utforming, tilkomst og trafikktryggleik prioriterast.

Meir veg for pengane

- Vegnormalar
- Byggherrestrategi
- Innovasjon
- Veglivsløpet
- Gang og sykkelveg



Innovasjon og berekraft

Vegsektoren

- Utgreiing av lågutsleppsløysingar på fylkesvegområdet.
- Intelligente trafikksystem (ITS).
- Bruk av aluminium i brubygging.



Innovasjon og berekraft

Kollektivsektoren

- Digitale kundeflater for heile mobilitetssystemet.
- Mobilitetspunkt for saumlause reiser.
- Fleksibel bestillingstransport.
- Grønare bybaneutbygging.
- Mobilitetslaboratorium for utvikling av smartare transport, MUST.



Økonomisk handlingsprogram og investeringsprogram

Ikkje lagt fram prioriteringar av prosjekt i RTP

«Fylkestinget sluttar seg til at investeringsprogrammet skal innarbeidast i handlingsprogrammet for Regional transportplan 2022-2033 og vert lagt fram for handsaming i fylkestinget i juni 2022.

Fylkestinget ber om at investeringsprogrammet vert sendt til kommunane for innspel før endeleg vedtak. Handlingsprogrammet skal rullerast årleg med første rulling i juni 2023»

Handsaming av handlingsprogram og investeringsprogram vil fordele midlar til nye prosjekt i budsjett for perioden 2022-2025

Kva er økonomisk handlingsprogram og investeringsprogram?

- Eit samla grunnlag for utfordringane innan samferdselsfeltet (økonomisk handlingsprogram)
 - Oversyn utfordringane innan drift og vedlikehald
 - Samla rammer for drift, vedlikehald og investering
- Investeringsprogram
 - Fordeling mellom ulike føremål
 - Prosjekt til realisering 4-årsperioden
 - Langsiktige prioriteringslister
 - Fordeling av planmidlar

Fremlegg til investeringsprogram:

- Ikkje føreslått fordeling av midlar til ulike føremål
- Prosjekt er ikkje prioritert
- Delt inn i aktuelle prosjekt for økonomiplanperioden 2023-2026, og aktuelle prosjekt fram mot utgangen av planperioden i 2033
- Fremlegg til prosjekt innan:
 - Bru
 - Kai og ferjekai
 - Tunnel
 - Skredsikring
 - Mjuke trafikantar
 - Veganlegg

Økonomiske rammer

- Ikkje endelig fastsette rammer for komande økonomiplanperiode
- Avgrensa rom for nye prosjekt i komande 4-årsperiode til nye prosjekt om løyvingar til føremål som bru, kai, tunnel, gang og sykkel og trafikktryggleik vert vidareført som no
- Gjeldsgrad i fylkeskommunen er i underkant av 115 %



Investeringsprogrammet skal:

- Fordele midlar mellom ulike føremål/pottar
- Avklare oppstart av prosjekt i komande økonomiplanperiode (2023-2026)
- Utarbeide langsiktige prioriteringslister for store prosjekt



Kva skjer no?

- 25.04.22: Hovedutval for samferdsle og mobilitet (SAMO) blir orientert om mottekne innspel 25.04.22
- 24.05.22: SAMO behandlar økonomisk handlingsprogram og investeringsprogram
- 01.06.22: Saka blir behandla i Fylkesutvalet
- 21./22.06.22: Fylkestinget gjer endeleg vedtak

Takk for meg

