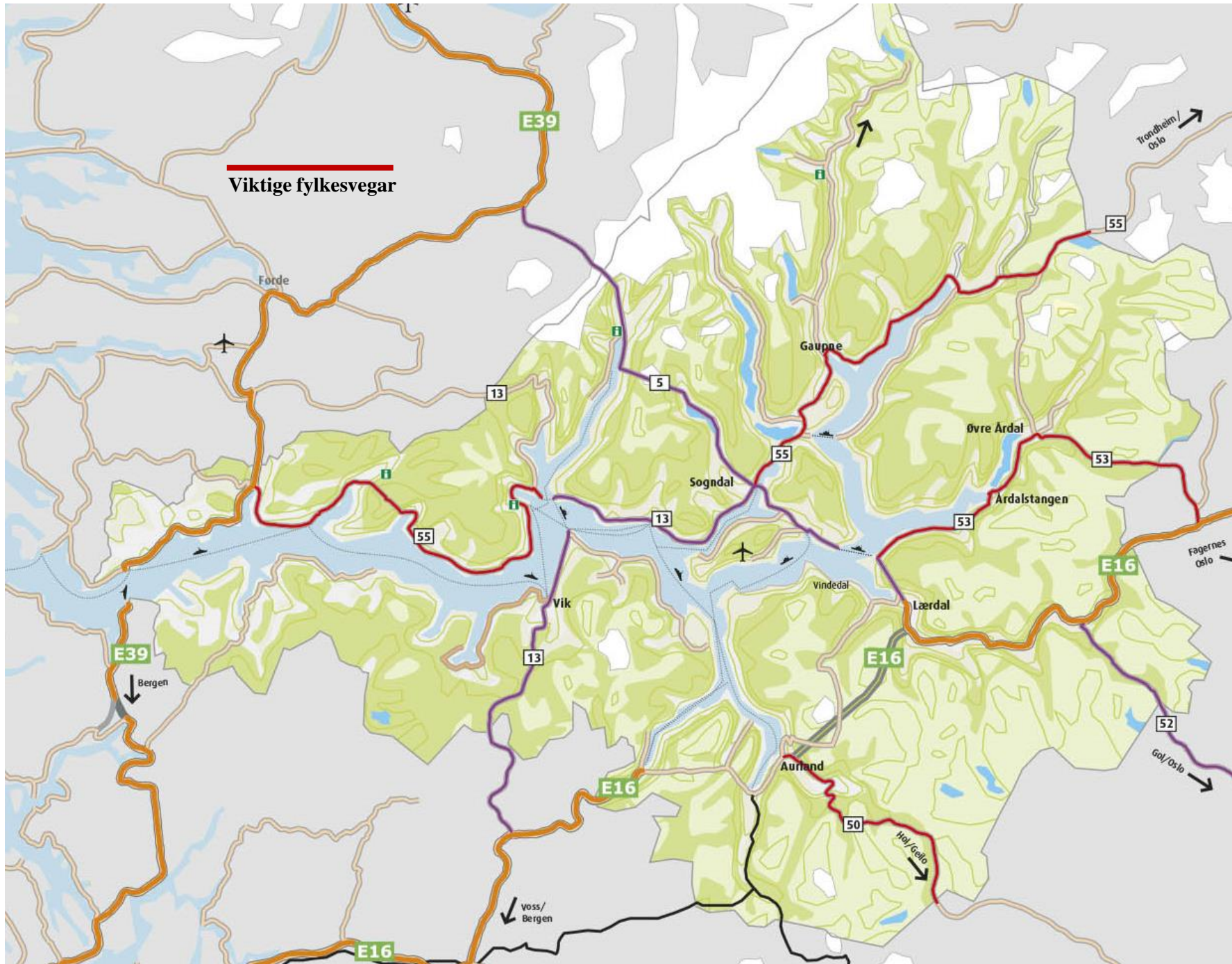


2022 - 33
Regional transportplan
RTP

Innspel frå Sogn regionråd

Viktige fylkesvegar



Tidlegare innspel frå rådet

26. februar 2021

- Sogn sine særeigne utfordringar:
 - Ras og skred
 - Tunellar
 - Avhengig av båt og ferje
 - Sårbar ved ulukker m.m.
 - Få omkøyringsalternativ
- Ras og skred
 - SVV sin skredsikringsmodell
- Fylkesveg
 - Prioritere fv. 55 – Vadheim – Grense innlandet
- Sogndal som testpilot for elfly

21. april 2021

- Tidlegare opning av
 - fv. 5442 Stordalen – Matre
 - Sogne- og Gaularfjellet
- Rassikring:
 - Fv. 5600 Vik – Arnafjord, mm.
- Kollektiv
 - Lik prising
- Samarbeid med Hardanger i dialogen med Nye Veier AS om rv. 13
- KVU Sognefjellstunnelane

Blanke ark? Føreseieleleg? Kontinuitet?

Bra

- God plan for Bergen og nabokommunane
- Strategiane
- Utviklingstiltaka
- «Meir veg for pengane»
- Porteføljestyring

Dårleg

- Ikkje ein plan for distrikta
 - Kriterieendringane favoriserer systematisk sentrum!
 - Kvifor kjem våre innspel undervegs i så lita grad med i planen?
- Kor er føringar, kriteria og prioriteringar frå førre plan?
 - Døme: Fv. 5600 Vik – Arnafjord
- Kor er investeringsprogrammet?
- Kvifor prioritere to tiltak på rv. 13 før Nye Veier AS har starta på sin utgreiings- og prioritetsprosess?

Skredsikring

Forsøk på ny modell (VLFK)

- Delvis utbetra og vinterstengte vegar ute (t.d. Gaularfjellet)
- Trafikkmengd (F1) og skredfare (F2) får meir vekt
- Skjønsvurdering - skredpunkt med mange mjuke trafikantar

Veg	Kommune	Skredpunkt	ÅDT	Kostnad mill. 2020-kr	Prioritet VLFK	Rekke-følgje SVV 2019
Fv. 49	Kvam	Snauhaugtunnelen - Hansagjetunnelen	2050	2 200	1	10
Fv. 49	Kvam	Tokagjeltunnelen - Fossagjeltunnelen	2050	-	2	11
Fv. 49	Samnanger	Storebekken	2600	22	3	51
Fv. 5300	Bergen	Randen	2800	16	4	425
Fv. 5300	Bergen	Salhus/Klauvaneset	1700	20	5	Nytt
Fv. 53	Årdal	Vest for Finnsåstunnelen	950	22	6	16

Vestland må halde på SVV sin modell!

SAMO sitt «kompromiss»

«Ved prioritering og utbedring av skredpunkt skal nasjonal skredfaktor leggest til grunn, samt tilleggsmoment som ÅTD, lokale og regionale verknader av stengt veg, geologiske vurderingar og frekvens på skred.»

Stortinget sitt vedtak:

«Stortinget ber regjeringen ta initiativ til at det sammen med fylkeskommunene utarbeides en nasjonal gjennomføringsplan for skredsikring av alle riksveger og fylkesveger med høy og middels skredfaktor.»