

Stortinget  
Transport- og kommunikasjonskomiteen

## Nasjonal transportplan 2022-2033 - innspel

Sogn regionråd er samarbeidsorgan for kommunane Aurland, Høyanger, Luster, Lærdal, Sogndal, Vik og Årdal. Sogn regionråd har følgjande innspel til Meld. St. 20: Nasjonal Transportplan 2022-2033 (NTP):

### Rv. 13 Vikafjellstunnelen, og strekninga Bergen - Sogn

Sogn regionråd har merka seg at det er framlegg om at rv. 13 frå Skare til Sogndalsfjøra no vert ei strekning der Nye Veier AS (NV) vil få ansvaret, innanfor sin portefølje. Samstundes går det fram av dei fylkesvise oversiktene at NV har spelt inn å nytte om lag 3 milliardar kroner på strekninga.

Rådet vil understreke at dette ikkje er tilstrekkeleg til å bygge Vikafjellstunnelen.

Rv. 13 er eit indre nord-sør samband som bind kommunane i midtre Sogn saman med Bergen. Fjellovergangen over Vikafjellet er definert som heilårsopen, men er den mest vinterstengde riksvegen i Noreg. Det er dessutan den klart mest rasutsette delen av rv. 13, med ein sær sars høg skredfaktor (5,3).

Tunnel er einaste løysing for å få sikker heilårsveg over Vikafjellet og vil fjerne mange krevjande raspunkt. Vikafjellstunnelen er eit reelt miljøprosjekt rekna i køyrelengd og høgdemeter. Innkortinga vert 8,5 kilometer og tunnelen vert tilnærma flat. Med kortare og raskare veg kombinert med vintersikker veg vert det fleire reisande og effektberekningar viser 60 prosent trafikkauke.

Tunnelen vil gje sikker og nødvendig beredskapsveg som omkøyringsveg for både E39 og E16, til dømes ved stenging av Gudvangatunnelen.

Tunnel vil knyte Sogn tettare på Bergen, vil opne for sterkare regionsamarbeid i Vestland og vil skapa vekst for næringsliv, busetnad og turisme.

Vegen er klar til oppstart i høve overordna planar. Kostnadsanslag med optimalisering og ulik standard er 2,8-3,6 mrd. kroner (2019).

Rådet krev at Nye Veier AS si ramme må aukast i fyrste planperiode, for å gje plass til Vikafjellstunnelen.

### Rv. 52 Hemsedal

Rv. 52 over Hemsedalsfjellet saman med E16 hovudarm til Bergen samt rv. 5/ E39 som arm til Ålesund opnar heile Vestlandet mot Austlandet. Vegane knyter kystnæringane på Vestlandet til både Innlandet og Austlandet. Grunngjevinga for regjeringa sitt val av rv. 52 som hovudsamband var og er næringslivet sine behov for transport av gods på ein trygg, samfunnsøkonomisk, effektiv og miljøvenleg måte.

Rådet har merka seg at det er sett av 453 millioner kroner til å auke framkome og regularitet, særleg på vinter. Dette vil styrke rv. 52 som aust – vestsamband for gods.

### Tunnel Borlaug-Bjøberg

Tunnel mellom Bjøberg og Borlaug er likevel det mest avgjerande for ein sikker fjellovergang mellom Austlandet og Vestlandet og vil gje nesten fullstendig vinterregularitet.

Tunnelen vil gje betydelege miljøgevinstar grunna låg stiging og kortare veg.

Saman med ei løysing for rv. 5 frå Håbakken i Lærdal til Sogndalsfjøra, med bru over fjorden, vil vi i framtida kunne få ei monaleg regionforstørring og den beste totalløysinga for eit eksportretta næringsliv på Vestlandet.

Sogn regionråd krev at tunnel Borlaug-Bjøberg kjem med i NTP 2022-2033.

### E39 Bogen-Sunnfjord grense

Oppstartsmidlar til strekninga E39 Bogen-Sunnfjord grense i Høyanger kommune er prioritert i gjeldande NTP i siste seksårsperiode 2024-2029. Utbygginga vil gje 4,2 km tunnel og vil kosta 1,125 mrd. kroner (kostnadsreduert med 175 mrd kroner).

Bogen-Sunnfjord grense må vidareførast i NTP 2022-2033.

Med helsing

Hilmar Høl  
leiar i Sogn regionråd

*Brevet er elektronisk godkjent og er utan underskrift.*