

**Vestland fylkeskommune**

## **Nasjonal transportplan 2022-2033 - innspel**

Sogn regionråd er samarbeidsorgan for kommunane Aurland, Høyanger, Luster, Lærdal, Sogndal, Vik og Årdal. Sogn regionråd har følgjande innspel til etatane sine prioriteringar til NTP 2022-2033:

### **Overordna innspel**

Transportauken som ligg til grunn for Nasjonal Transportplan tek ikkje inn over seg klimaendringane. Klimaendringar gjer at vi må bruke meir ressursar på vedlikehald og opprusting av eksisterande transportinfrastruktur.

Prosjekt som skal prioriterast må ha som mål å knyta regionane tettare saman, og ha positiv effekt i høve reiseavstand og miljø. I tillegg må liv og helse prioriterast, gjennom auka fokus på rassikring.

### **Rv 13 Vikafjellstunnelen, og strekninga Bergen - Sogn**

Sogn regionråd meiner rv 13 Vikafjellstunnelen må bli prioritert i NTP 2022-2033, med investeringsmidlar i første del av planperioden. Veggen er klar til oppstart i høve overordna planar. Kostnadsanslag med optimalisering og ulik standard er 2,8-3,6 mrd. kroner (2019).

Rv 13 er eit indre nord-sør samband som bind kommunane i midtre Sogn saman med Bergen. Fjellovergangen over Vikafjellet er definert som heilårsopen, men er den mest vinterstengde riksvegen i Noreg.

Tunnel er einaste løysing for å få sikker heilårsveg over Vikafjellet og vil fjerne mange krevjande raspunkt. Vikafjellstunnelen er eit reelt miljøprosjekt rekna i køyrelengd og høgdemeter. Innkortinga vert 8,5 kilometer og tunnelen vert tilnærma flat. Med kortare og raskare veg kombinert med vintersikker veg vert det fleire reisande og effektberekningar viser 60 prosent trafikkauke.

Tunnelen vil gje sikker og nødvendig beredskapsveg som omkøyringsveg for både E39 og E16, til dømes ved stenging av Gudvangatunnelen.

Tunnel vil knyte Sogn tettare på Bergen, vil opne for sterkare regionsamarbeid i Vestland og vil skapa vekst for næringsliv, busetnad og turisme.

Ferjesambandet Dragsvik – Hella – Vangsnes må få auka frekvens og nattferje.

Strekninga Hella – Leikanger, som i dag er ein flaskehals på rv 13, må utbetrast.

### **Rv 52 Tunnel Borlaug-Bjøberg**

Rv 52 over Hemsedalsfjellet saman med E16 hovudarm til Bergen samt rv. 5/ E39 som arm til Ålesund opnar heile Vestlandet mot Austlandet. Vegane knyter kystnæringane på Vestlandet til både Innlandet og Austlandet. Grunngevinga for regjeringa sitt val av rv 52 som hovudsamband var og er næringslivet sine behov for transport av gods på ein trygg, samfunnsøkonomisk, effektiv og miljøvenleg måte.

Vegstrekninga er omtalt i KVVU Gol-Voss rv 7 og rv 52. Tunnel mellom Bjøberg og Borlaug er avgjerande for ein sikker fjellovergang mellom Austlandet og Vestlandet og vil gje nesten fullstendig vinterregularitet.

Tunnelen vil gje betydelege miljøgevinstar grunna låg stigning og kortare veg. Vi får ei regionforstørring og den beste totalløysinga for eit eksportretta næringsliv.

Sogn regionråd krev at prosjektet for ny tunnel Borlaug-Bjøberg kjem med i NTP 2022-2033.

### **E39 Bogstunnelen-Gaular grense**

Oppstartsmidlar til strekninga E39 Bogstunnelen – Gaular grense i Høyanger kommune er prioritert i gjeldande NTP i siste seksårsperiode 2024-2029. Statens vegvesen har ikkje med prosjektet i sine prioriteringar. Utbygginga vil gje 4,2 km tunnel og vil kosta 1,125 mrd. kroner (kostnadsreduert med 175 mrd kroner). Bogstunnelen-Gaular grense må vidareførast i NTP 2022-2033.

### **Rassikringsmidlar**

Sogn regionråd meiner rammene til rassikringsmidlar til riks- og fylkesvegnettet må aukast. Som følgje av klimaendringane ser vi hyppigare tilfelle av skred og flaum. Trygg samferdsel krev satsing på rassikring og øyremerka midlar til rassikring må stå i forhold til behovet som er kartlagt av Nasjonal rassikringsgruppe. Sogn regionråd støttar kravet frå rassikringsgruppa om at det offentlege vegnettet skal vera sikra mot skred innan 2030, og meiner målet må innarbeidast i Nasjonal transportplan.

### **Fylkesveg**

Det er stort etterslep på vedlikehald av fylkesvegane. Utfordringar er dårleg vegstandard og mange prosjekt som ventar. Avsette midlar til fylkesvegnettet er ikkje tilstrekkelege for å stoppa forfallet. For å sikra nødvendig vedlikehald av fylkesvegane må rammene i NTP 2022-2033 aukast.

Med helsing

Ivar Kvalen  
leiar i Sogn regionråd

*Brevet er elektronisk godkjent og er utan underskrift.*