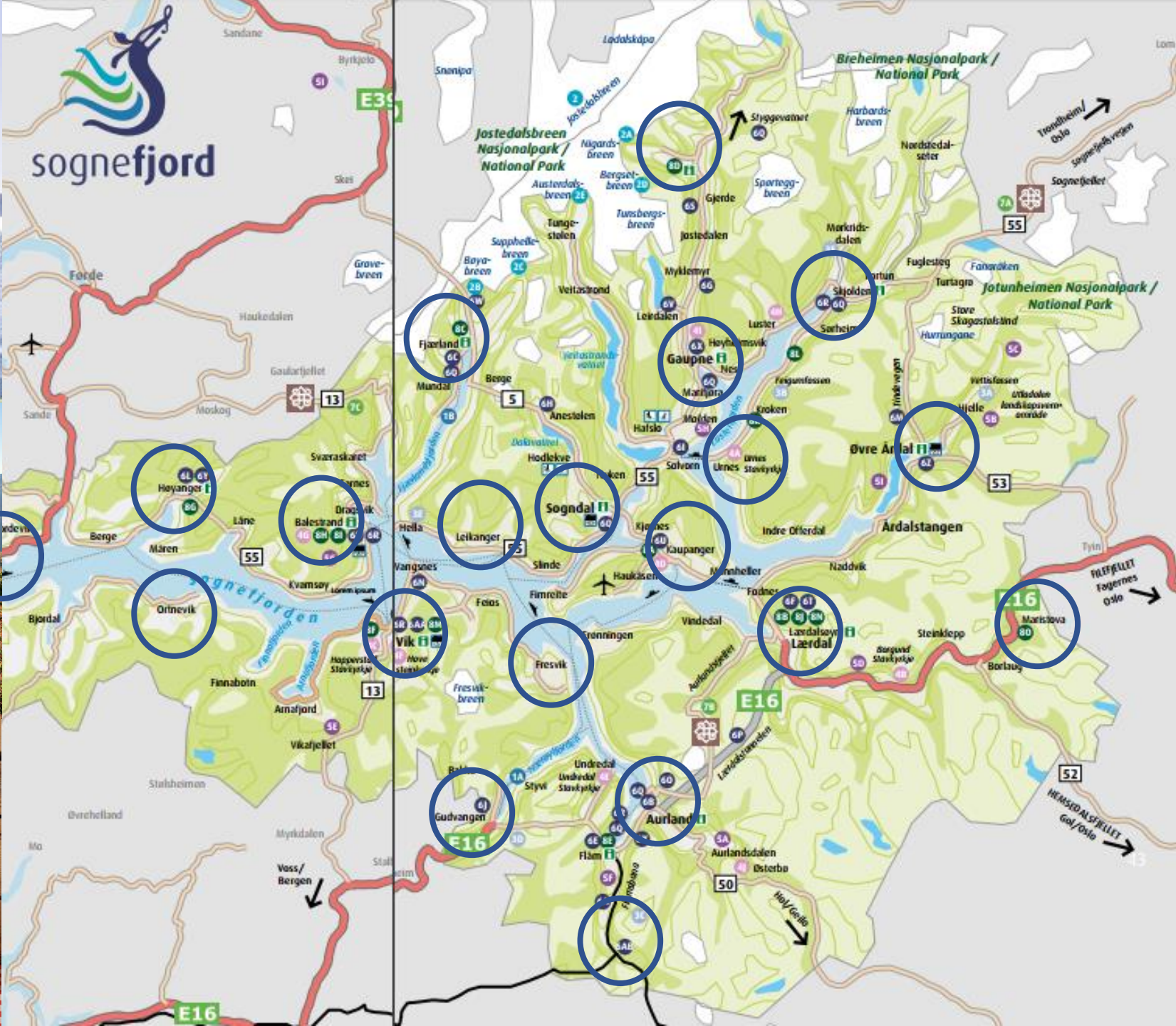




Sognefjord Bike & Hike

Oppsummering forprosjekt mars 2019





Bakgrunn og døme på «best practice»

www.suedtirol-rad.com

Oppsummering forprosjektet



- Forstudie med innleiande kartlegging av potensialet:
vår 2018



- Forprosjekt med inngående kartlegging av
potensialet: 2018/2019



Konklusjon: Potensialet for å profilera, marknadsføra
og selja Sogn som ein sykkeldestinasjon er stort, med
mange moglegheiter og nokre utfordringar.



Hovudprosjekt: Oktober 2019-2021

Potensialet for Sognefjord Bike & Hike

Moglegheiter

- Felles profil «Bike & Hike»
- Bike Hotels/Bike Cabins
- Bike the Sognefjord
- Sykle, et og drikk deg gjennom Sognefjorden
- Alle fjordbygdene har sine attraksjonar og moglege ruter
- Felles innkjøpsordning/service/vedlikehald/transport

Utfordringar

- Kople fjordbygdene saman med god logistikk/transport
- Rasfare
- Tunnelar
- Samarbeid
- Toalett/bos
- Skilting
- Berekraftig reiseliv?

Potensiale pr kommune



An aerial photograph of a winding dirt road in Lærdal, Norway. The road curves through a valley, bordered by a stone wall and a wooden fence. Several hikers are visible on the road. The surrounding landscape is lush with green vegetation and rocky terrain. A large black circle with a white border is overlaid on the top left, containing the text 'Lærdal'.

Lærdal

Lærdal

Moglegheiter

- Kopling mot Flåmsbana/Rallarvegen
→ Bergen
- Kopling mot Kongevegen over Filefjell
→ Oslo
- Gamle E16 ei løysing

Utfordringar

- E16 i begge retningar
- Transport/logistikk
- Er Kongevegen sårbar mtp sykling?
- Rasfare
- Tunnelar

Årdal



Årdal

Moglegheiter

- Rallarvegen i Årdal
- Frå vikingtid til grøn energi
- Industrimuseum 2020
- Kopling mot Valdres og sykling på Mjølkevegen (FV53)
- Kopling mot Luster via Tindevegen

Utfordringar

- Vedlikehald gamlevegen over Sletterust til Årdal
- Rasfare
- Tunnelar
- Utladalen Landskapsvernområde
- Logistikk/transport



Luster

Luster

Moglegheiter

- Fly & Bike (Fjord Cycling)
- «Den romantiske vegen» kan koplant på ulike attraksjonar som Urnes stavkyrkje
- Kopling mot Sogndal via nasjonal turistveg
- Kopling mot Årdal via Tindevegen
- Kople sykkelprodukt med brevandring i Jostedalen

Utfordringar

- Rasfare og tunnelar
- Biltrafikk
- Logistikk/transport
- Ta fjorden i bruk som motorveg?

Sogndal



Sogndal

Moglegheiter

- Kaupanger som utgangspunkt for sykkelturar/rundtur
- Sogndalsdalen / Hodlekve som utgangspunkt for kopling mot Leikanger
- Kopling mot Gudvangen via båt
- Sogndal skisenter Hodlekve og Intersport Sogndal som utgangspunkt

Utfordringar

- Grunneigarutfordringar Kaupanger?
- Grunneigarutfordringar over fjellet mot Leikanger?
- Logistikk/transport
- Biltrafikk Sogndalsdalen

Fjærland



Fjærland

Moglegheiter

- Bike & Hike Supphellebreen
- Bike & Hike Mundalsdalen og Horpedalen
- Sykkelbåt/sykkelbuss som kopling mot andre bygder
- Sykkel, bre & bok

Utfordringar

- Stor trafikk på vegane mellom Fjærland og andre fjordbygder
- Tunnelar med forbod mot sykling
- Båtrute tilrettelagt for sykkelturisme
- Busstransport med sykkelhengar



Leikanger

Leikanger

Moglegheiter

- Kopling mot Flåm via båtrute
- Kopling mot Balestrand/Vik via båtrute
- Historic route in Leikanger
- Kopling mot Sogndal via sykkel- og vandresti opp Nøstedalen til Sogndal Skisenter Hodlekve (21 km)
- Kopling mot Sogndal via sykkelbuss

Utfordringar

- Vegstrekning Leikanger-Hella
- Grunneigarutfordringar
- Tilrettelegging båtruter
- Tilrettelegging sykkelbuss
- Logistikk/transport
- Få reiselivsaktørar pr i dag

Vik



Vik

Moglegheiter

- Go Fjords har oppretta båt- og bussrute dagleg til Vik i sommar (3 timar i Vik). Kople på sykkelprodukt
- Kopling mot Myrkdalen/Voss via Vikafjellet
- Arnafjorden
- Sidedalar med høgdegardar (frå sentrum)
- Samarbeid Balestrand Adventure
- Sylvringen AS

Utfordringar

- Vikafjellet er trafikkert, avhengig av gode transportløyningar til utgangspunkt for sykkelturnar
- Kopling Fresvik – to tunnelar og trafikk
- Kopling Vangsnes – trafikk
- Få reiselivsaktørar pr no
- Transport/logistikk

Balestrand



Balestrand

Moglegheiter

- Balestrand Adventure vil driva aktivitetar i Vik og Høyanger også
- Populær rute: Balestrand-Dragsvik (potensiale!)
- Kommande rute: Balestrand-Menes med Fjærlandsbåten/båt
- The Three Fjord Drive – sykkelprodukt

Utfordringar

- Aktivitetsbuss Sogndal-Balestrand
- Transport/logistikk
- Balestrand-Dragsvik trafikkert veg

A woman and a man are ziplining over a town and a fjord. The woman is in the foreground, wearing a purple shirt and black shorts, holding a rope. The man is behind her, wearing a dark green shirt and brown shorts. They are both smiling. The background shows a town with buildings and a large mountain range under a clear blue sky. A road with a guardrail runs along the edge of the town. The water of the fjord is visible to the right.

Høyanger

Høyanger

Moglegheiter

- Bysykkelrute
- Bike & Hike frå sentrum til røyrgata/trappene
- Kopling mot Balestrand
- Balestrand Adventure med avd i Høyanger?
- Samarbeid med etablert aktør i Lavik (Sogn Tours)

Utfordringar

- Få reiselivsaktørar pr i dag
- Logistikk/transport
- Trafikkerte vegstrekningar

Aurland/Flåm



Aurland/Flåm

Moglegheiter

- Flåm som innfallsport sykkelturisme til Sogn
- Etablerte sykkelprodukt «Rallarvegen»
- Bike & Train
- Afterbike

Utfordringar

- Kople saman knutepunkt Flåm/Aurland med sykkel- og gangsti
- Kople Aurland/Flåm mot andre fjordbygder via buss/båt tilrettelagt for dagsturar på sykkel
- Sogneporten som utleigepunkt Aurland
- Rasfare
- Trafikk

Aktuelle konsept

- Fly & Bike
- Bike & Hike
- Boat & Bike
- Bus & Bike

- Bike Hotels
- Bike Cottage/Cabin



Sognefjord Fjord Bike & Hike

- **Forstudie januar – februar 2018**
 - Næringsjefane/kommunane kartlegg løyper og aktører
 - VS/SR kartlegg aktører og finansiering
 - VS/SR struktur og organisering av forprosjekt – etablere PL og SG
- **Forprosjekt september – februar/mars 2019**
 - Prosjektorganisering
 - Sogn Regionråd: 100-150.000 til forprosjekt i 2018/2019
 - Kartlegging aktører og moglege produkt
 - Innhold, finansiering og struktur for hovudprosjektet
- **Hovedprosjekt oktober – januar 2019 → 2021/22**
 - Infrastruktur og produktutvikling
 - Marknadsføring/sal

Høyanger	Sogn Tours/Lavik Fjordhotel Balestrand Adventure (avd Høyanger våren 2019), Sogneprodukt, Øren Hotel
Balestrand	Balestrand Adventure, Balestrand Fjord Angling, Sogneprodukt
Vik	Blix Hotel, Balestrand Adventure, Alternativ Bil, Arnafjorden Camping, Sogneprodukt
Leikanger	Leikanger kommune, Sogndal skisenter Hodlekve, Sognefjord Guiding, Fjordtråkk
Sogndal Fjærland	Sogndal Lodge, Sogndal skisenter Hodlekve, Uteplassen, Sognefjord Guiding Norsk Bremuseum, Bøyum camping, Bokbyen i Fjærland, Fjærland Guiding, Intersport Sogndal
Luster	Bestebakken, Walaker Hotel, Skjolden Hotel, Gaupnetun, Adventure Tours, Breheimsenteret, Fjord Cycling
Årdal	Bulder & Brak Opplevingar, Utladalen camping/Svalheim Gard, Industrimuseum 2020
Lærdal	Sognefjord Adventure, Tyri Oppleving Lærdal Næringsutvikling
Aurland	Haugastøl Turistsenter/Rallarvegen, Flåm AS, Nærøyfjorden verdsarvpark, Laim Stølskafè, Skaldegard, Explore Undredal, Vatnahalsen Hotel, Flåmsbana, Fretheim Hotel

Kontakt meg:

Torunn Todal Laberg

Prosjektleder forprosjektet Sognefjord Bike & Hike

torunn@bulderogbrak.no

+47 97522139