

INNSPEL TIL REGIONAL TRANSPORTPLAN

Sogn regionråd sine prioriterte samferdsletiltak

Fylkesvegnettet

Fylkesvegane

Utbetringar som er viktige for å styrka Sogn som felles bu- og arbeidsmarknad

- Fv 55 Luster-Sogndal og Dragsvik-Balestrand
- Fylkeskommunen bør auka ressursinnsatsen for nokre utsette punkt i påvente av større opprustingsprosjekt
- Rassingstiltak må prioriterast og fylkeskommunen bør arbeida for auka rammer

Flyplassveg

Ny trasé frå rv 5 ved Kaupanger (Vesterland) til Haukåsen bør inn i regional transportplan

- Vegen har vanskeleg framkomst, særleg frå avkøyringa ved rv 5 og til Storemyri (om lag 3 km)
- Kostnadsramme for ny trasé: kr 285 mill. som er kr 15 mill. meir enn å utbetra eksisterande veg (Rapport Norconsult 2012)
- Utbygginga kan gjerast etappevis
- Ny trasé er teken inn i Sogndal kommune sin arealdel av kommuneplan

Båt og buss

- Sognabåten: Vidareføringa er positivt, og gir kommunane og næringslivet moglegheit til å arbeida for å styrka trafikken langs fjorden
- Pendlarbuss: Vi er samde i at det tek tid å endra folks reisevaner
- Vi ber fylkeskommunen vurdere
 - å utvida pendlarbusstilbodet Leikanger-Sogndal til Årdal med kopling frå Luster og Lærdal
 - kombinert skule-, pendlar og turistbåt Aurland-Sogndal og Vik-Sogndal
 - kombinert pendlar- og skulebuss for Aurland, Lærdal og Årdal
- Å få til gode overgangar privatbil og kollektivtilbod, til dømes parkering i nærleiken av haldeplass, bør få større fokus framover



Statleg transportansvar

Forlenga rullebane, Sogndal

- Passasjervekst på Haukåsen siste åra
- Men: Dårleg kapasitet morgon og kveld
 - Mange avviste
 - Hindrar vidare passasjervekst
- Forholda ligg til rette for ei forlenga rullebane til 1199 m
 - 50-sete fly: Fleire vil konkurrera i anbodet
 - Redusert FOT-tilskot med kr 26 mill. pr år
 - Samfunnsøkonomisk nytte på nesten kr 400 mill (Avinor)
 - Forlenginga kostar kr 103 mill. (Rapport frå Norconsult 2011)
- Vi ber fylkeskommunen arbeida for forlenga rullebane på Haukåsen
(FOT: Forplikting til offentleg tenesteyting)

Ferjesambandet Hella-Vangsnes-Dragsvik

- Er eitt av få riksvegferjer utan «stive» avgangar (frekvens på 20 eller 30 minutt)
- Vi treng eit føreseieleg tilbod tilpassa pendlarane og næringslivet sine behov i ein felles bu-, service- og arbeidsmarknadsregion
- Vi kan oppnå samfunnsøkonomisk lønnsemd om ferjefrekvensen vert auka (TØI-rapport, 2013)
- Sogn regionråd arbeider for auka rammer til anbudsutlysinga som kjem i slutten av 2013 og vi ber om at fylkeskommunen bidreg i arbeidet

Strekninga Vinje-Hella-Sogndal

- Dårleg vegstandard, rasutsett og høg fjellparti som er utsett om vinteren
- Samla Storting prioriterer bygging av Vikafjellstunnelen
- NTP set av kr 100 mill. til bygging av tunnel i siste seksårsperiode
- Vegen er klar til oppstart i høve overordna planar
- Positive vedtak i begge fylkesting
- Vi ber fylkeskommunen arbeida for å framskunda prosjektet
- I tillegg til utbetring av rv Vik-Vangsnes bør rv 55 Hella-Sogndal utbetrast

Stavanger-Trondheim om Sogn

- Sogn regionråd ønskjer meir kunnskap om det kortaste ferjefrie heilårssambandet frå Stavanger / Bergen-Trondheim om Sogn
- NTP 2014-2023: «Departementet vil komme tilbake til saken med en vurdering av vegens status og behov for utredninger».
- Vi ber fylkeskommunen arbeida for at konseptvalutgreiing for Sognefjellstunnelen blir prioritert

Nasjonale turistveggar

- Sogn regionråd ber fylkeskommunen arbeida for at nasjonale turistveggar blir utvida med bilferjerute på Fjærlandsfjorden og Nærøyfjorden



SOGN REGIONRÅD

Postboks 153, 6851 Sogndal
www.sogn.regionraad.no