

# Utfordringar i Sogn

Innspel til Stortingets transport- og kommunikasjonskomité

Sogn regionråd sine prioriterte samferdsletiltak

## Forlenga rullebane, Sogndal

- Passasjervekst på Haukåsen siste åra - 14% til no i år
- Men: Dårleg kapasitet morgen og kveld
  - mange avviste
  - hindrar vidare passasjervekst
- Forholda ligg til rette for ei forlenga rullebane til 1199 m
  - 50-sete fly: Fleire vil konkurrera i anbodet
  - Redusert FOT-tilskot med kr 26 mill. pr år
  - Samfunnøkonomisk nytte på nesten kr 400 millionar
  - Forlenginga kostar kr 103 millionar

## Ferjefrekvens

- Hella-Vangsnes-Dragsvik ein av få riksvegferjer utan "stive" avganger og nattferjer
- Målsetjing om tal avgangar for riksferjetilbodet må vidareførast som i dag
  - individuell vurdering vil gje dårlegare tilbod for regionen

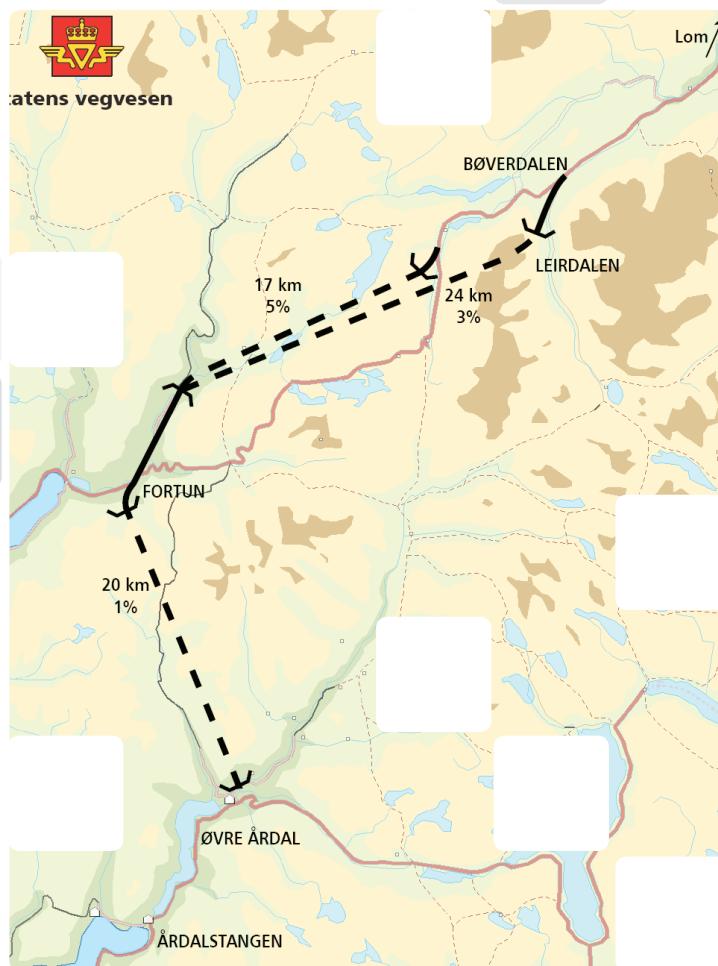
## Strekninga Vinje-Hella-Sogndal

- Dårleg vegstandard, rasutsett og høgfjellparti som er utsett om vinteren
- Ramma for midlar til ruta området 4c må aukast
- Innanfor auka rammer må Vikafjellstunnel prioritertast
- Positive vedtak i fylkestinga

## Sognefjellstunnel

- Vi bør få meir kunnskap om det kortaste ferjefrie heilårssambandet frå Stavanger/Bergen til Trondheim
- Fylkestinget ber om ei konseptvalutgreiing Øvre Årdal-Fortun-Bøverdalen

## Sognefjellstunnel



### Om Sogn

Det er i alt 12 kommunar langs Sognefjorden. Sogn regionråd er samarbeidsorgan for åtte av dei. Dei store reiselivskommunane i regionen er Aurland, Balestrand, Lærdal og Luster. Årdal er den største industrikommunen i fylket med fleire moderne verksemder. Luster og Vik er industrikommunar som konkurrerer i den globale marknaden. Leikanger er sete for stats- og fylkesadministrasjon og regionsenteret Sogndal er utdanningssenter.

### Sogn regionråd sine satsingsområde

- Felles bu- og arbeidsmarknad
- Næringsutvikling – utvikla næringer vi er sterke på
- Sogndal si rolle som regionsenter
- Utdanning, skule og kompetanse
- Helse



**SGN REGIONRÅD**

Postboks 153, 6851 Sogndal  
[www.sogn.regionraad.no](http://www.sogn.regionraad.no)