

Vegsamband Bergen – Trondheim via indre Sogn?

Sogn Regionråd oktober 2011



Bergen - Trondheim



- **E39 har viktige regionale funksjonar langs kysten og vil utgjera hovudsambandet nord/sør på Vestlandet**
- **Eit samband over Sogn vil dekkja andre behov, og er interessant på lenger sikt.**
- **Med store investeringar kan Trondheim – Bergen verta ferjefritt på heilårsbasis**

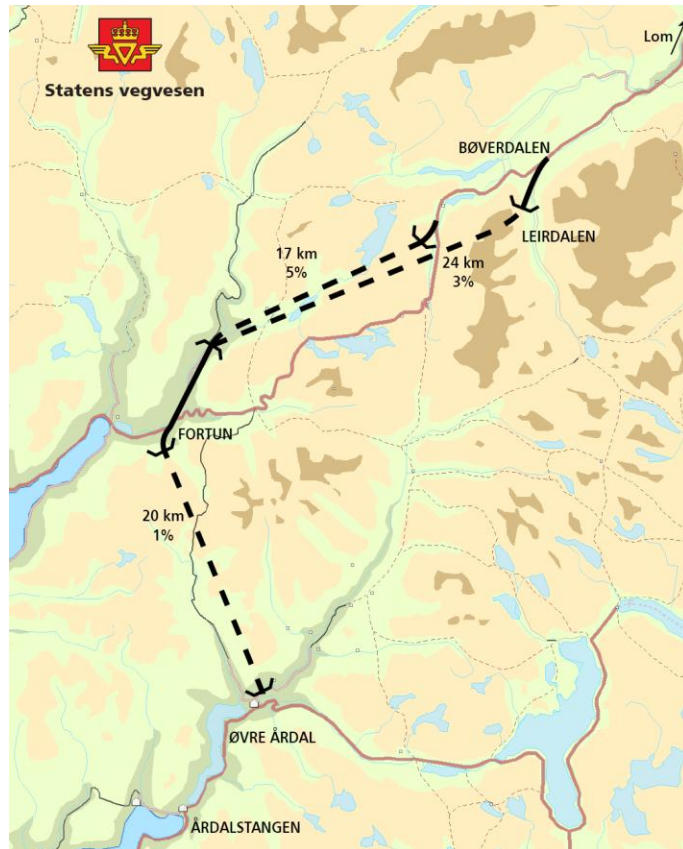


Veglengder og ferjer

Bergen-Trondheim via	km	ferjer	Merknad
Dagens E39	661	6	Kvivsvegen kan eliminera 2 ferjer
Førde og Strynefjellet	697	1	Dagens raskaste vintersamband
Vik og tunnel Luster-Lom	620	1	Ferje Vangsnes-Hella
Lærdal og tunnel Luster-Lom	635	1	Ferje Fodnes-Mannheller
Tunnel Årdal og Luster-Lom	612	0	



2 tunnel-etappar



- **Fortun-Bøverdalen har fleire tunnelalternativ**
- **Seinare planlegging vil avklara verneinteresser, skredrisiko, tekniske forhold m.m.**
- **Lustrafjorden og Bøverdalen-Lom har låg vegstandard**
- **Deler av vegen til Årdal må også ombyggast**

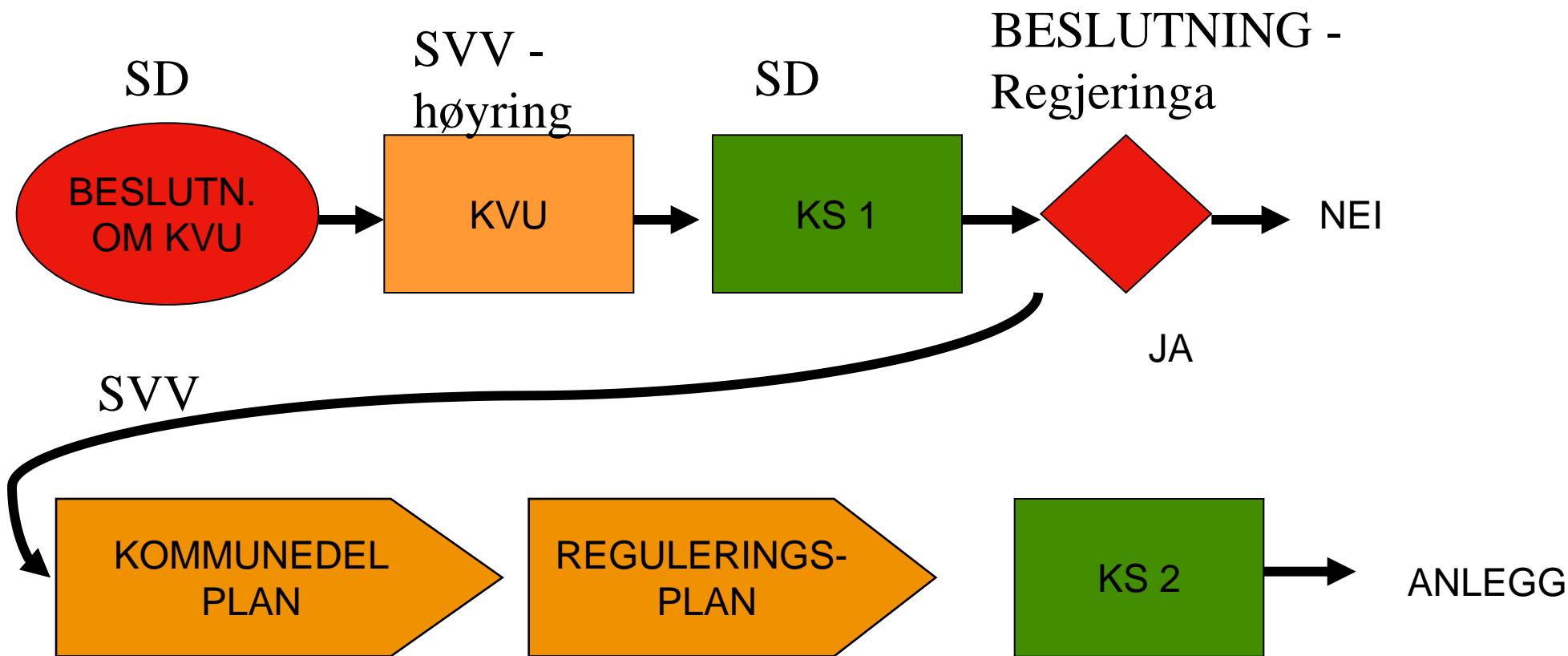


Svært førebelse kostnader

Delprosjekt	km	Kostnad mill.kr.	Merknad
Veg i Fortun	10	400	Lett terreng
Kort tunnel, alt. 1	17	2100	
Lang tunnel, alt. 2	24	2900	
Veg i Årdal/Utladalen	1	200	Delvis tunnel
Tunnel Årdal-Fortun	20	2400	
Tilstøytande vegar		1000	Årdal og Lom



Kva er KVU- Prosessen



Kysten har mange KVV-utfordringar



E39 Kyststamvegen: I dag 8 ferjestrekningar

Region vest:

- Boknafjorden
- Bjørnefjorden
- Sognefjorden
- Nordfjord

Region midt:

- Voldafjorden
- Storfjorden
- Romsdalsfjorden
- Halsafjorden

