

Vegsamband Bergen – Trondheim via indre Sogn?

Møte i Sogn Regionråd 24. april 2009

Innlegg v/regionvegsjef Olav Ellevset



Bergen - Trondheim



- E39 har viktige regionale funksjonar langs kysten og vil utgjera hovudsambandet nord/sør på Vestlandet
- Eit samband over Sogn vil dekkja andre behov, og er interessant på lenger sikt.
- Med store investeringar kan Trondheim – Bergen verta ferjefritt

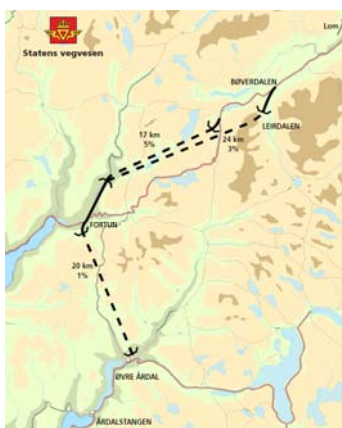


Veglengder og ferjer

Bergen-Trondheim via	km	ferjer	Merknad
Dagens E39	661	6	Kvivsvegen kan eliminera 2 ferjer
Førde og Strynefjellet	697	1	Dagens raskaste vintersamband
Vik og tunnel Luster-Lom	620	1	Ferje Vangsnes-Hella
Lærdal og tunnel Luster-Lom	635	1	Ferje Fodnes-Mannheller
Tunnel Årdal og Luster-Lom	612	0	



2 tunnel-etappar



- Fortun-Bøverdalen har fleire tunnel-alternativ
- Seinare planlegging vil avklara verneinteressar, skredrisiko, tekniske forhold m.m.
- Bøverdalen-Lom har låg vegstandard
- Deler av vegen til Årdal må også ombyggast



Svært førebelse kostnader

Delprosjekt	km	Kostnad mill.kr.	Merknad
Veg i Fortun	10	300	Lett terreng
Kort tunnel, alt. 1	17	1900	
Lang tunnel, alt. 2	24	2600	
Veg i Årdal/Utladalen	1	100	Delvis tunnel
Tunnel Årdal-Fortun	20	2200	